

# Neue Wege in die Zukunft

**Diskussion über die Rückmeldungen  
auf den grünen Flyer**

**„Sichere Schulwege in Bargteheide“**

**17. Februar 2020**

# Neue Wege in die Zukunft

## Nah am Menschen

**Aus welchem Blickwinkel schauen wir auf die Verkehrssituation in Bargteheide?**

**Welche Ideen leiten uns?**



**Jan Gehl, legendärer Architekt und Stadtplaner aus Kopenhagen. Er plant seit den 1960er Jahren weltweit Städte für Menschen. Mit durchschlagendem Erfolg. Foto: gehlarchitects**

# Neue Wege in die Zukunft

**„Es gibt einen sehr simplen Anhaltspunkt für die Lebensqualität einer Stadt. Schauen Sie, wie viele Kinder und alte Menschen auf Straßen und Plätzen unterwegs sind. Das ist ein ziemlich zuverlässiger Indikator.**

**Eine Stadt ist nach meiner Definition dann lebenswert, wenn sie das menschliche Maß respektiert. Wenn sie also nicht im Tempo des Automobils, sondern in jenem der Fußgänger und Fahrradfahrer tickt.**

**Wenn sich auf ihren überschaubaren Plätze und Gassen wieder Menschen begegnen können. Darin besteht schließlich die Idee einer Stadt.“**

**Jan Gehl, Stadtplaner aus Kopenhagen**

# Neue Wege in die Zukunft

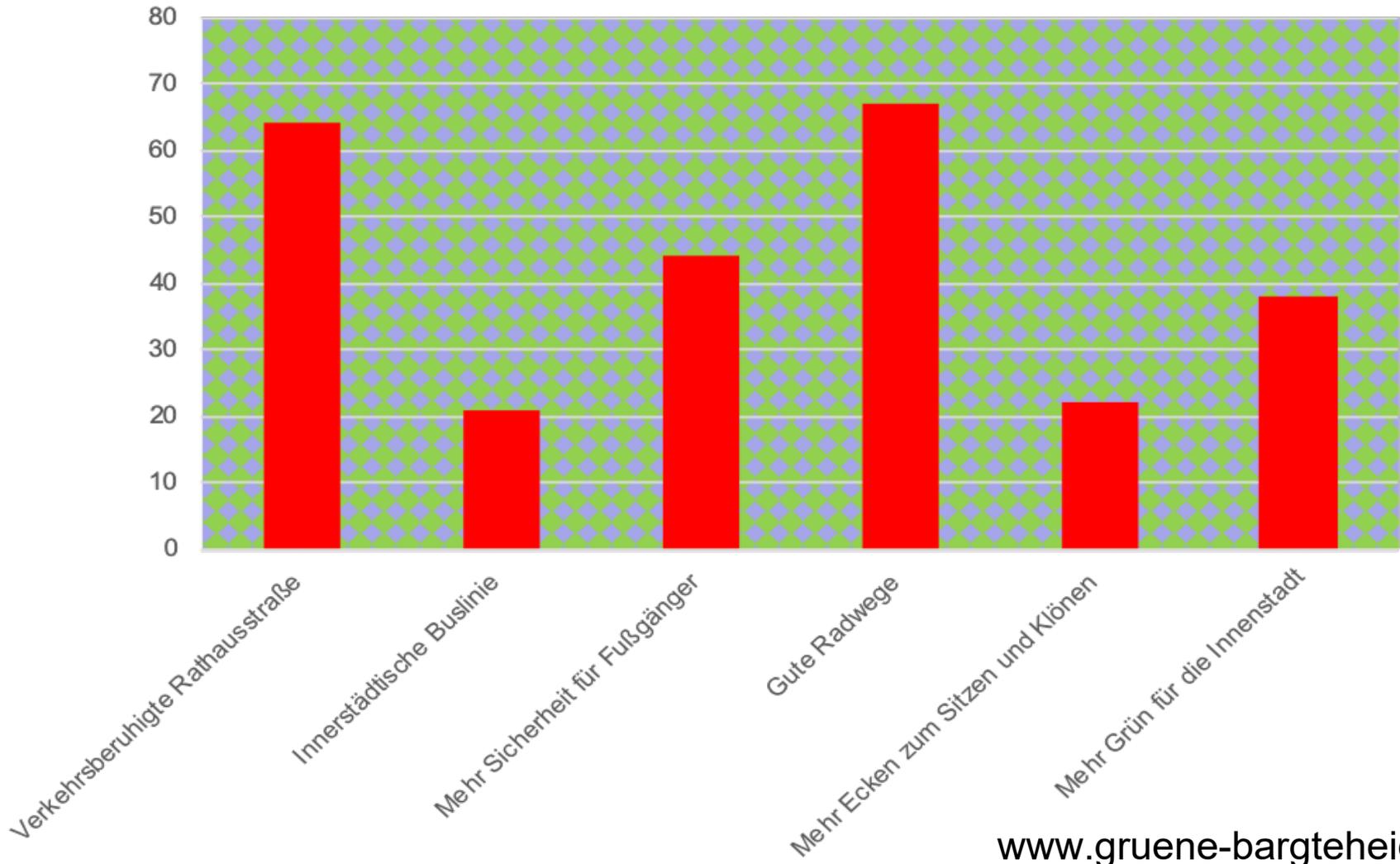
## Mobilität für Menschen

**82 % der Menschen in Deutschland  
wünschen sich weniger Autos in den  
Städten, mehr öffentlichen  
Nahverkehr und mehr Fuß- und  
Radwege.**

**Auch in Bargteheide?**

# Ergebnisse unserer Umfrage

## Ergebnis: "Ich wünsche mir für Bargteheide"



# Neue Wege in die Zukunft

## Die Ergebnisse unserer Umfrage – Ihre Anregungen

Rückmeldungen insgesamt	104	Rang
<b>Verkehrsberuhigte Rathausstraße</b>	65	2.
Innerstädtische Buslinie	21	6.
Mehr Sicherheit für Fußgänger	45	3.
<b>Gute Radwege</b>	68	1.
Mehr Ecken zum Sitzen und Klönen	22	5.
Mehr Grün für die Innenstadt	40	4.

## **Das wurde uns von einem Bargteheider ins Stammbuch geschrieben:**

„Ihren Vorschlägen zum Verkehr fehlt etwas Entscheidendes: Der notwendige Generalplan für die Umgehung der gesamten Innenstadt, um aus einer Stadtmitte überhaupt erst eine machen zu können. (...)

Visionen sind die Realitäten von Morgen. Ja, das kostet – auch Geld, aber auch Schweiß und vielleicht auch Tränen.

Aber irgendwann wird das immer größer werdende Gewerbegebiet die Stadt in ihrer heutigen Anlage einschnüren und den Verkehr zum Erliegen bringen. Die Bahn wird die Trasse nicht verlegen. Und glauben Sie nicht, dass das Auto ausstirbt, es wird sich nur ändern. (...)

Think big, fangen Sie an.“

[www.gruene-bargteheide.de](http://www.gruene-bargteheide.de)

# Neue Wege in die Zukunft

## Wichtigste Punkte

- „Rücksicht aller Verkehrsteilnehmer aufeinander, auf die Schwächsten zuerst.“
- Tempo 30 ein oft geäußerter Wunsch
- Mehr Kontrollen wurden gewünscht
- Schlechter Zustand von Fuß- und Fahrradwegen wird beklagt
- Die Elterntaxis sollen zu Hause bleiben
- ÖPNV ausbauen

# Neue Wege in die Zukunft

**Verkehrsdelikte werden unterschieden in**



**Ruhenden Verkehr  
geahndet von**



**Kontrolleuren,  
Unterstehen dem  
Kreis/ der Stadt**



**Fahrenden Verkehr  
geahndet von**



**Polizei  
Untersteht dem Land SH**

# Neue Wege in die Zukunft

Wahrnehmung unterscheidet sich zwischen



**Polizeistaat**



**Zu wenig Präsenz der  
Polizei, zu wenig  
Strafen**

# Neue Wege in die Zukunft

**Neben der Rathausstraße wurden weitere  
Brennpunkte genannt:**

**Kreuzung Wurth/Alte Landstraße;**

**Alte Landstraße/Jersbeker Straße;**

**Tremsbütteler Weg**

**Voßkuhlenweg**

# Neue Wege in die Zukunft

## Situation rund um den Radverkehr in Bargteheide

### Aus den Rückmeldungen:

Radfahrer fahren falsch und gefährden andere	7
Radfahrer von der Straße!	2
Mehr Rücksicht	4
Radwege sind schlecht	14

# Neue Wege in die Zukunft

## Zitate

- Die Radfahrer sollen auf dem Zebrastreifen zu Fuß gehen, und die Radfahrer sollen alle auf den Radwegen fahren und *nicht auf den Straßen*. Wir wollen alle gut am Ziel ankommen.
- Radfahrer *auf die Straße*, nicht auf den Gehweg. Kein Wegklingeln!
- Ich wünsche mir bessere Radwege und mehr Sicherheit für Radfahrer. Mit dem Rad muss ich ständig zwischen Straße, Radweg und Fußweg wechseln ohne irgendwo richtig hin zu gehören. Stückeln hilft wenig. Radwege sollten eindeutig und einheitlich sein.



Flyer zur Radverkehrsführung der Stadt Bargteheide  
<https://www.bargteheide.de/Stadt/Radeln-in-der-Stadt>

# Neue Wege in die Zukunft

Radwege: blaues Schild. Es gibt fast keine

Schutzstreifen: Kontrovers diskutiert, kein echter Schutz  
aber Signal für KFZ

Sonderwege: Nichts so richtig, darf man,  
muss aber nicht drauf fahren

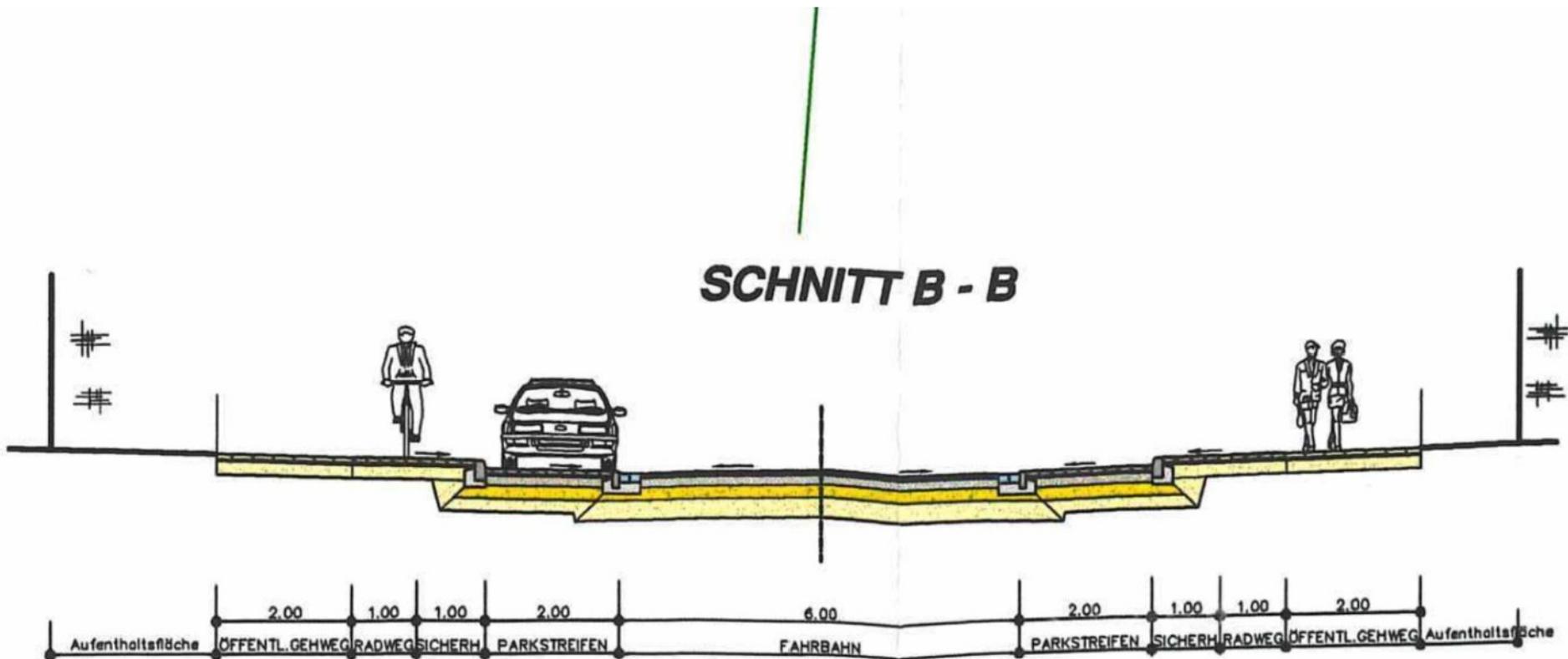
Fazit: Die Radfahrer gehören allermeistens auf die Straße  
und sind dort wie ein Auto zu behandeln.

1,5 Meter Abstand beim Überholen halten

Verkehrsregelkonform fahren gilt für alle

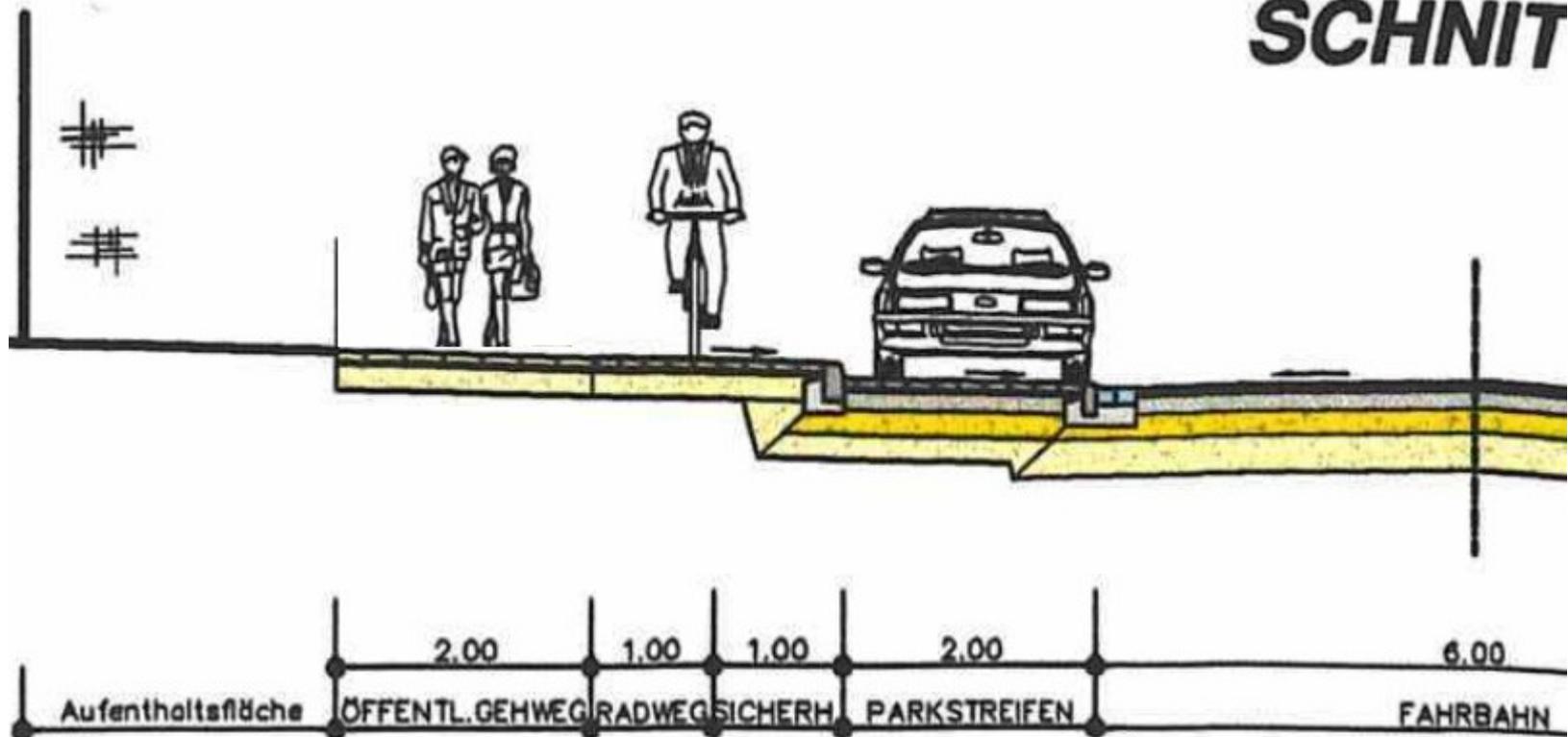
# Neue Wege in die Zukunft ☀

## Schnitt durch die Rathausstraße



# Neue Wege in die Zukunft ☀

**SCHNIT**



**Fuß**  
**25%**

**Rad**  
**12,5%**

**Auto**  
**62,5%**

**(in einem Auto sitzen durchschnittlich  
1,28 Menschen)**

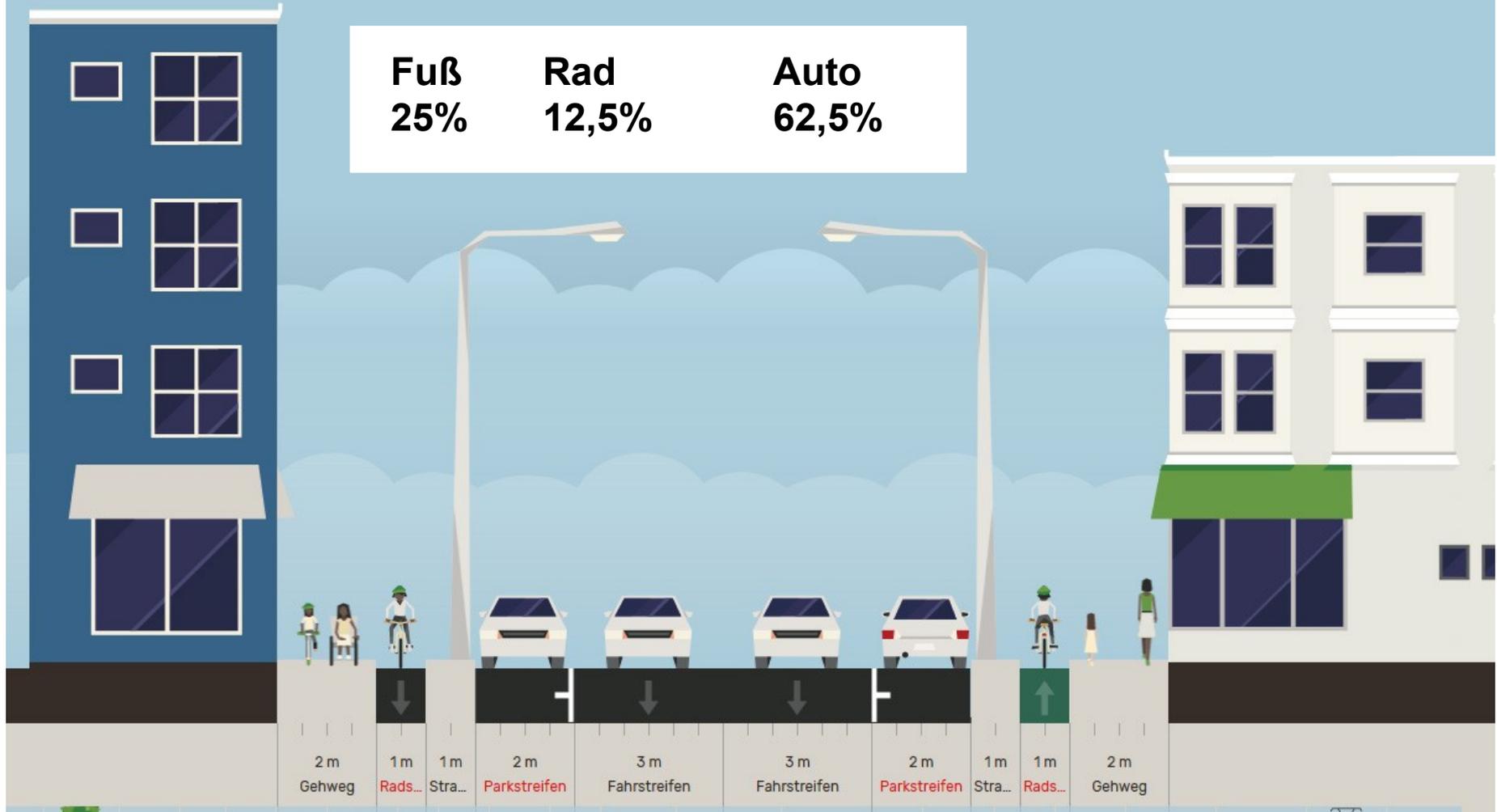
# Rathausstraße IST

18 m Breite ▾ · [Ort hinzufügen](#) · bearbeitet vor ein paar Sekunden

**Fuß**  
**25%**

**Rad**  
**12,5%**

**Auto**  
**62,5%**

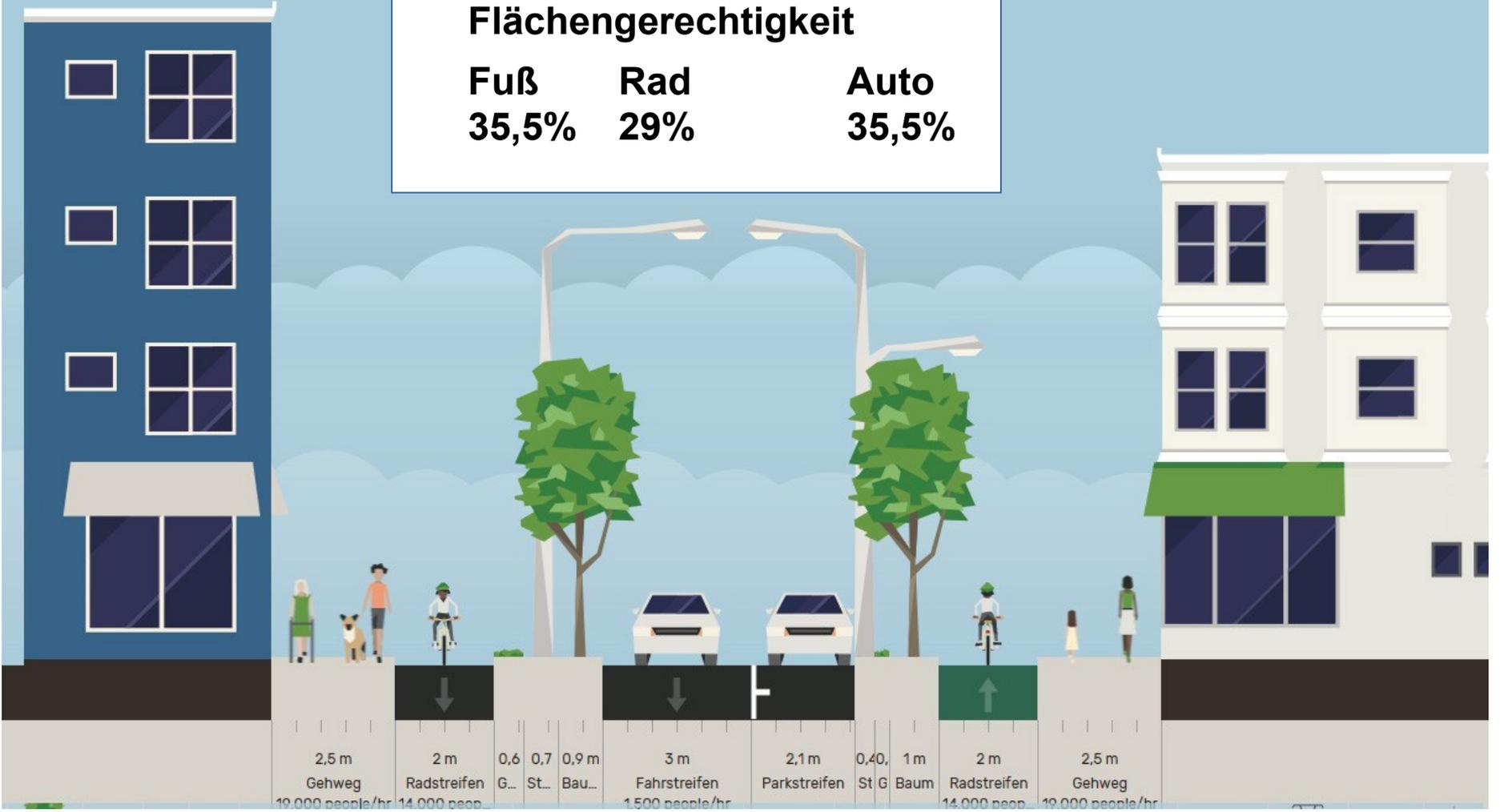


# Rathausstraße Traum

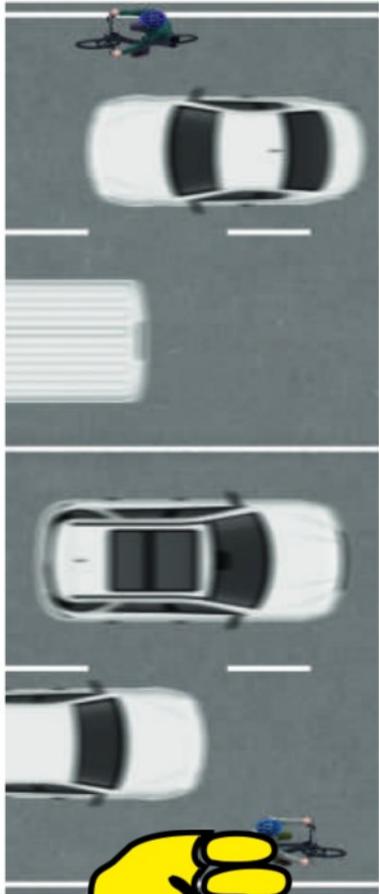
18 m Breite ▾ · [67.500 people/hr](#) · [Ort hinzufügen](#)

**Flächengerechtigkeit**

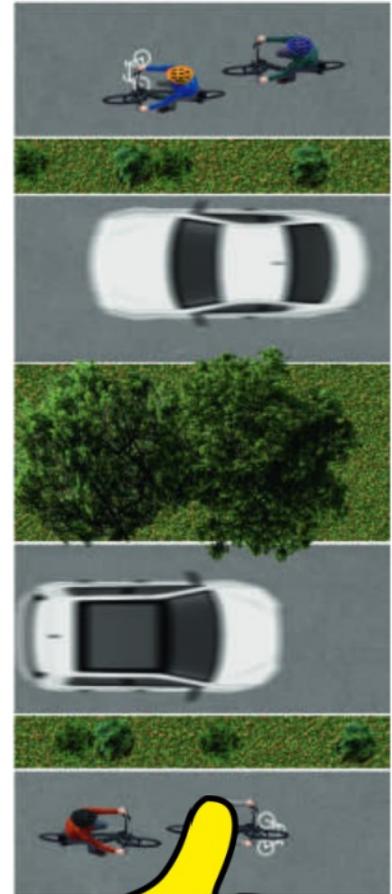
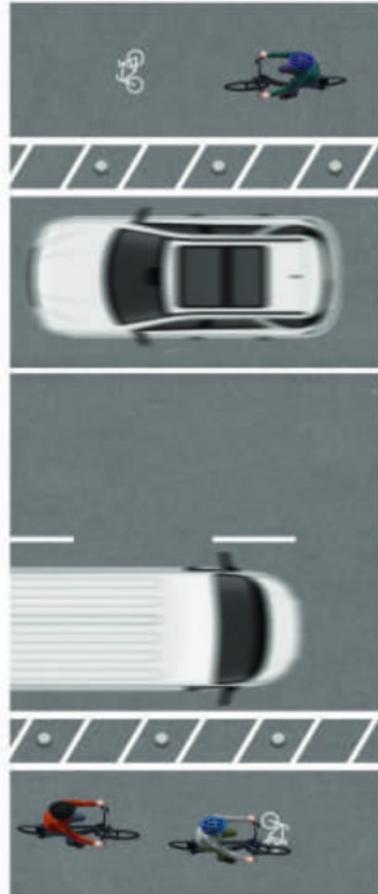
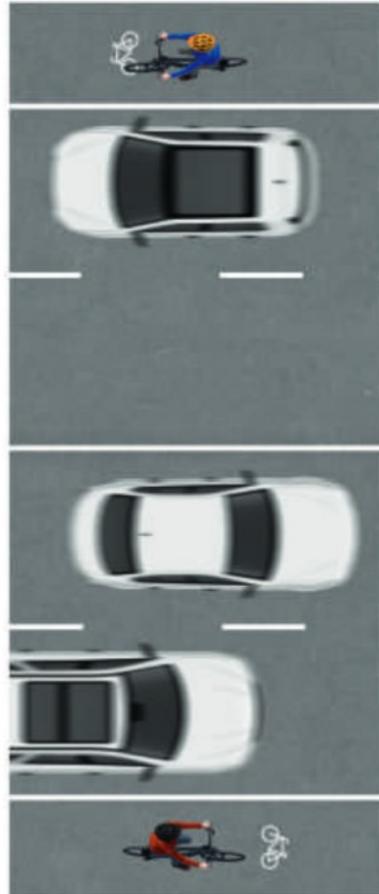
Fuß	Rad	Auto
35,5%	29%	35,5%



# Stressarmes Radfahren



| 5. Stressarmes Radfahren

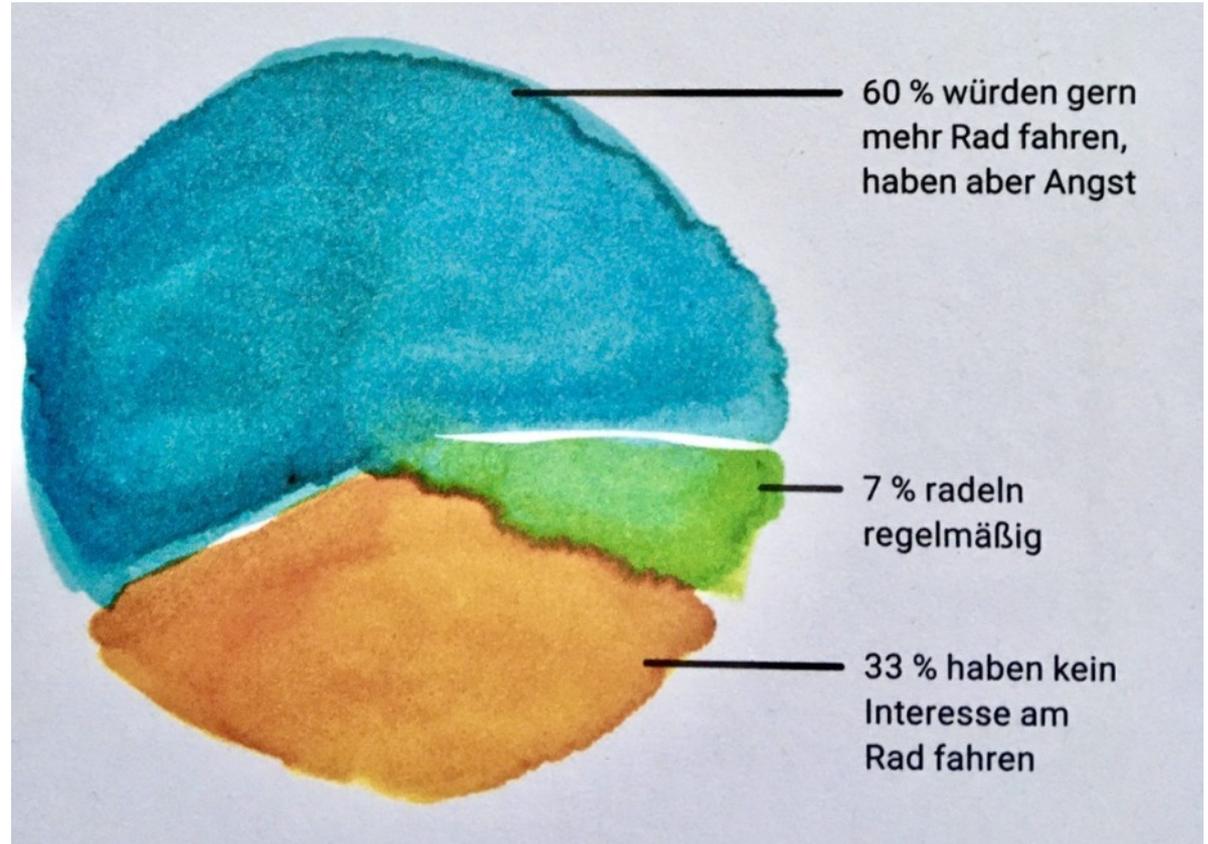


Grafik: ADFC

# Die Angst radelt mit

**„Ich lasse meine Kinder sehr ungern mit dem Rad auf unsere Straßen, bin selbst unter Stress darauf.“**

Grafik: VCD



# Neue Wege in die Zukunft

**Ist: Auto hat mehr Platz  
als ihm zusteht.**

**Unser gemeinsames Interesse:**

**Bessere Radwege, klare und  
faire Verteilung der  
Verkehrsfläche**

# Neue Wege in die Zukunft

**So viel Auto wie nötig,  
So wenig Auto wie möglich**

**Das Auto als freundlicher  
Gast, nicht als König**

# Neue Wege in die Zukunft

## HCU (Hafencity Universität) Studie:

- Bargteheide wächst
- Schwacher innerörtlicher ÖPNV
- Kompakte Struktur, Fahrzeiten mit Auto und Rad quasi gleich
- nicht zukunftsorientiert
- Flächenverlust an 1640 Parkplätze

# Neue Wege in die Zukunft



# Neue Wege in die Zukunft

## HCU Vorschläge:

- zukunftsorientiert umbauen, Fokus auf ÖPNV, Fuß und Rad durch
- Ausbauen des innerstädtischen ÖPNV
- Radverkehrsförderung, Tempo 30
- Gesamtstädtisches Mobilitätskonzept

# Neue Wege in die Zukunft

## Ideen und Kritik: Parkplätze

**„Toll wären weniger Autos auf der Rathausstraße. Idee: Mehr Parkplätze am äußeren Rand mit Transfermöglichkeit.“**

**„Kein Parken ohne Gebühr!!! Dafür bessere Radwege.“**

# Neue Wege in die Zukunft

## Ideen und Kritik: Parkplätze

**„Zweidrittel Seitenparkplätze weg, dafür Parkhaus mit Gründach. Rathausstraße Parkplätze weg, dafür Rabatten und Bäume.“**

**„Parkverbotszone mit punktuellen Kurzzeitparken (max 30 min) in der gesamten Rathausstraße.“**

# Neue Wege in die Zukunft

## Rathausstraße Ideen und Kritik

„Tempo 30 in der Rathausstraße aufgrund der dort ein- und ausparkenden PKWs und der schlechten Überschaubarkeit beim Ausparken.“

„Die Rathausstraße als Einbahnstraße und 30 km Zone einrichten. Wurde schon vor 35 Jahren gefordert.“

„Die Rathausstraße zum shared space (gemeinsamer Raum) machen.“

„Rathausstraße sollte Fußgängerzone werden.“

# Neue Wege in die Zukunft

## Rückbau Rathausstraße

**„Vorschlag: Rathausstraße sperren für motorisierten Verkehr. Ausnahmen: Lieferverkehr und Einspurfahrzeuge. Folge/ Maßnahme: Rückbau aller Parkplätze im Straßenverlauf und der Fahrradwege.“**

**„Anstatt der Rathausstraße ein Fuß- und Radweg, wo links und rechts Pflanzen angepflanzt werden. Ab und zu werden die Pflanzen unterbrochen, so dass man gut in die Läden rein kommt.“**

# Neue Wege in die Zukunft

## Grüne Initiativen in der Kommunalpolitik:

- Tempo 30 vor Seniorendorf
- 50.000 Euro in den Haushalt eingestellt für „Sprunginsel“ vor dem Seniorendorf
- 15-Punkte Maßnahmenpaket zur Verbesserung des Fuß- und Radverkehrs (im September 2019 einstimmig beschlossen)
- 250.000 € für Sanierung Rad und Fußwege in Bargteheide
- 40.000 € für ein Radwegekonzept (Wfb-Antrag)
- Traberstieg und Verlängerung zum Markt soll Fahrradstraße werden (SPD/Grüne Anträge)

# Neue Wege in die Zukunft

- **Entfernung Parkplatz Rathausstraße 25 vor der Einfahrt zum Rahlsdiek (Grüner Antrag, wird geprüft)**
- **Sicherer Übergang für Fußgänger und Radfahrer an der L89/Am Redder, gegenüber Famila (wird geprüft)**
- **Fahrradparkhaus am Bahnhof (Grüner Antrag gescheitert)**
- **Planungen für eine Parkpalette am Kreisel wieder aufnehmen (Grüner Antrag gescheitert)**
- **Einführung einer innerstädtischen Buslinie (vertagt)**

# Neue Wege in die Zukunft

## Was jetzt? - Einmischen!

- Mobilitätskonzept Herbst 2020 – Bürgerbeteiligung!
- Kommen Sie in die Einwohnerfragestunden und

**Ausschüsse (Planung und Verkehr: 12.3. 19 Uhr)**

- Rad-AG (26.3. um 18:30 Uhr)
- Verkehrszählung in der Rathausstraße. Es gibt keine Daten zum Radverkehr in Bargteheide. Wer macht mit?

# Neue Wege in die Zukunft

## Zum Weiterlesen:

- Broschüre ADFC „So geht Verkehrswende“,

<https://www.adfc.de/artikel/so-geht-verkehrswende/>

- VCD „Rückeroberung der Straße“

<https://www.vcd.org/strasse-zurueckerobern/>

# Neue Wege in die Zukunft

## Diskussionsrunde, Fragen, kurze Statements

Unsere Experten:

Rainer Schneider vom VCD, Verkehrsclub Deutschland, „Mobilität für Menschen“

Ulrich Bien vom ADFC, Allgemeiner deutscher Fahrrad-Club